

Lynæs søger søreddere

HJÆLP: Lynæs-team vil gerne have flere med i fællesskabet.

LYNÆS: »Modne, seje herrer søger ligestillede til fælles interesser og vådoplevelser.«

Sådan kunne det lyde, hvis det var en kontaktannonce, men her er det bare en ganske almindelig opfordring: Dansk Sørednings-selskabs Lynæs-afdeling har brug for mindst en lille håndfuld nye til at udgøre korpset af frivillige, ulønnede søreddere, der opererer fra havnen i Lynæs.

Derfor inviterer man alle interesserede til et hvervemøde, hvor man vil fortælle om opgaverne, uddannelsesmulighederne og fællesskabet blandt søredderne. Mødet holdes i Lynæs Sejlklubs lokaler på Lynæs havn på tirsdag 10. maj kl. 19.00.

- Det er en fordel at have sejlererfaring, men det er ikke nødvendigt. Der vil være undervisning og oplæring. Man kommer ind i en flok, hvor man er en del af et kammeratskab, hvor man har respekt for hinanden og arbejder som et team med en bådfører, der har ansvaret, træffer beslutninger og udstæder ordene under en aktion, siger stationsleder Bo Vinten.

Dansk Sørednings-selskab er en almennyttig forening grundlagt i 2004. Selskabet har etableret en række stationer i Danmark, i det nord-sjællandske område udover Lynæs også i Helsingør. Fra Lynæs og de andre havne assisterer man medlemmer i foreningen, der er ude

for motorstop eller andet, og man samarbejder med JRCC (Joint Rescue Coordination Centre) - tidligere kendt som SOK (Søværnets Operative Kommando) - ved redningsaktioner. Desuden rykker man ud, hvis private eller havnepersonale observerer noget på havet, der kan indebære en faresituation - det kan være en tom jolle, en vindsurfer i vanskeligheder eller andet.

Skal bo tæt på

Lynæsafdelingen består i øjeblikket af 19 frivillige, hvoraf de fleste har nået en alder, hvor de har forladt arbejdsmarkedet og derfor har tiden til opgaven. Det er dog lykkedes at få lidt yngre folk ind, samtidig med at flere ældre er stoppet, da de ikke længere havde fysikken og helbredet til det.

Sidste år fik man flere nye ind, som har været igang med undervisning i vinter, og nu håber man at kunne supplere gruppen med yderligere flere. Da det ofte handler om at være hurtig på vandet, når alarmerne går skal de frivillige ikke bo langt fra Lynæs.

- Vi plejer at sige at de ikke skal bo længere væk end første rundkørsel i Frederiksværk. Målet er at være i vandet et kvarter efter en alarm, siger Bo Vinten.

På forhånd ved de enkelte om de skal stå til rådighed de enkelte dage. Forleden var eksempelvis syv af de 19 i gruppen standby, hvis der skete noget. 2017 har foreløbig budt på to opgaver, mens man havde 45 udrykninger sidste år. Her var de tre eftersøgning i samarbejde med helikopter og



Stationsleder Bo Vinten ved Sørednings-selskabets plads i havnen.

ellers alt andet fra motorstop og grundstødninger til assistance for vindsurfere i vanskeligheder.

Det kræver en vis fysik at være med, og derfor går omkring en tredjedel af det årlige brændstofforbrug til den ny båd man fik i 2014 også til at træne på vandet.

Mande-opgave

Når der indløber en alarm sørger landskoordinatoren for at tilkalde folk til at bemane båden og får samtidig opgaven kodet ind på bådtelefonen med korrekt position, så man ikke skal taste noget ind i hårdt vejr på vej ud af havnen, men kan udstikke kursen med det samme.

Lynæs-stationen dækker primært Isefjorden og Roskilde Fjord, men kommer også på opgaver i Kattegat op imod Tisvildeleje, ligesom man også har været helt ude omkring Hesselø, hvad brændstoftanken rækker til.

Da jobbet kræver en vis fysik er det mest en opgave for mænd, men i Lynæs har man haft en enkelt kvinde i teamet. Hun måtte dog stoppe med rygproblemer.

Gruppen står selv for arbejdet med at vedligeholde båden, og som frivillig organisation har man god brug for de sponsorer, som yder støtte på forskellig vis.

njl